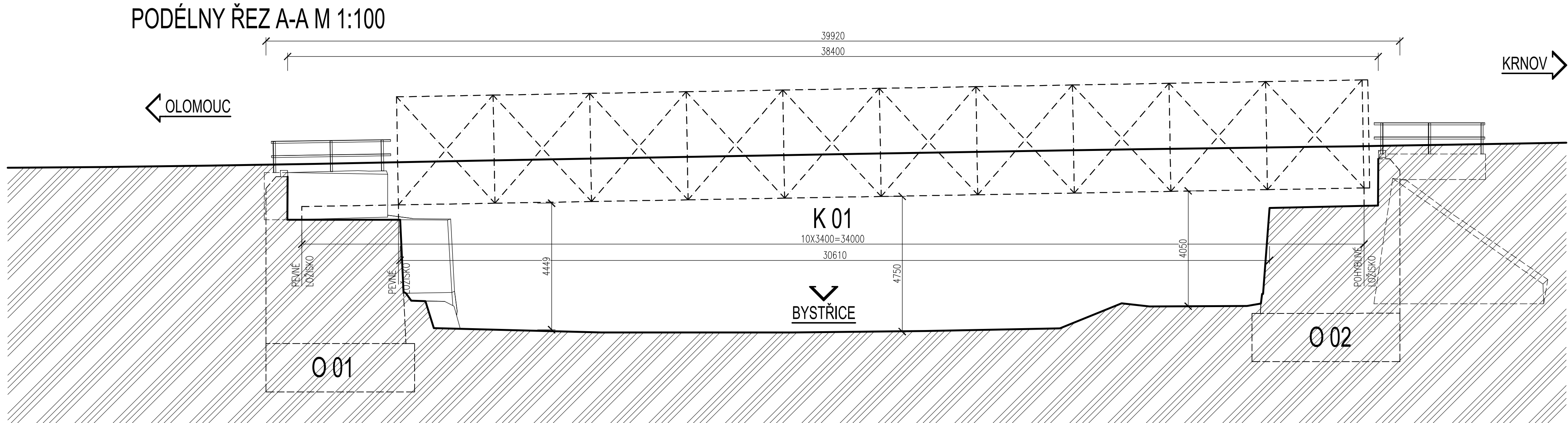
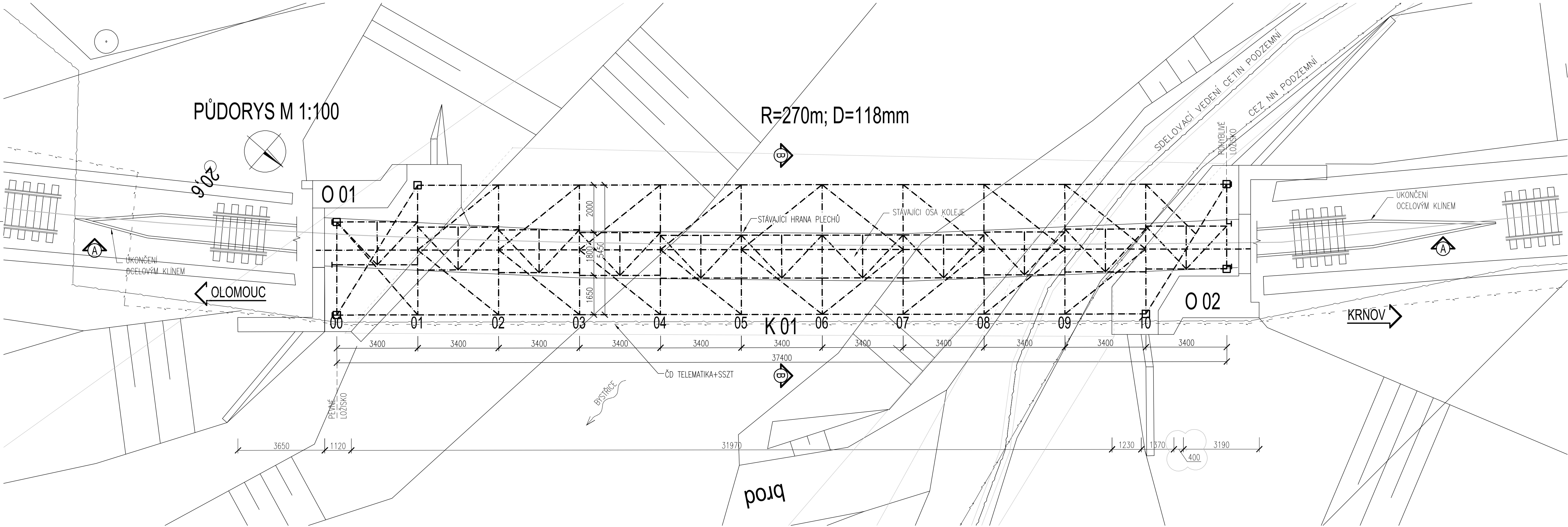
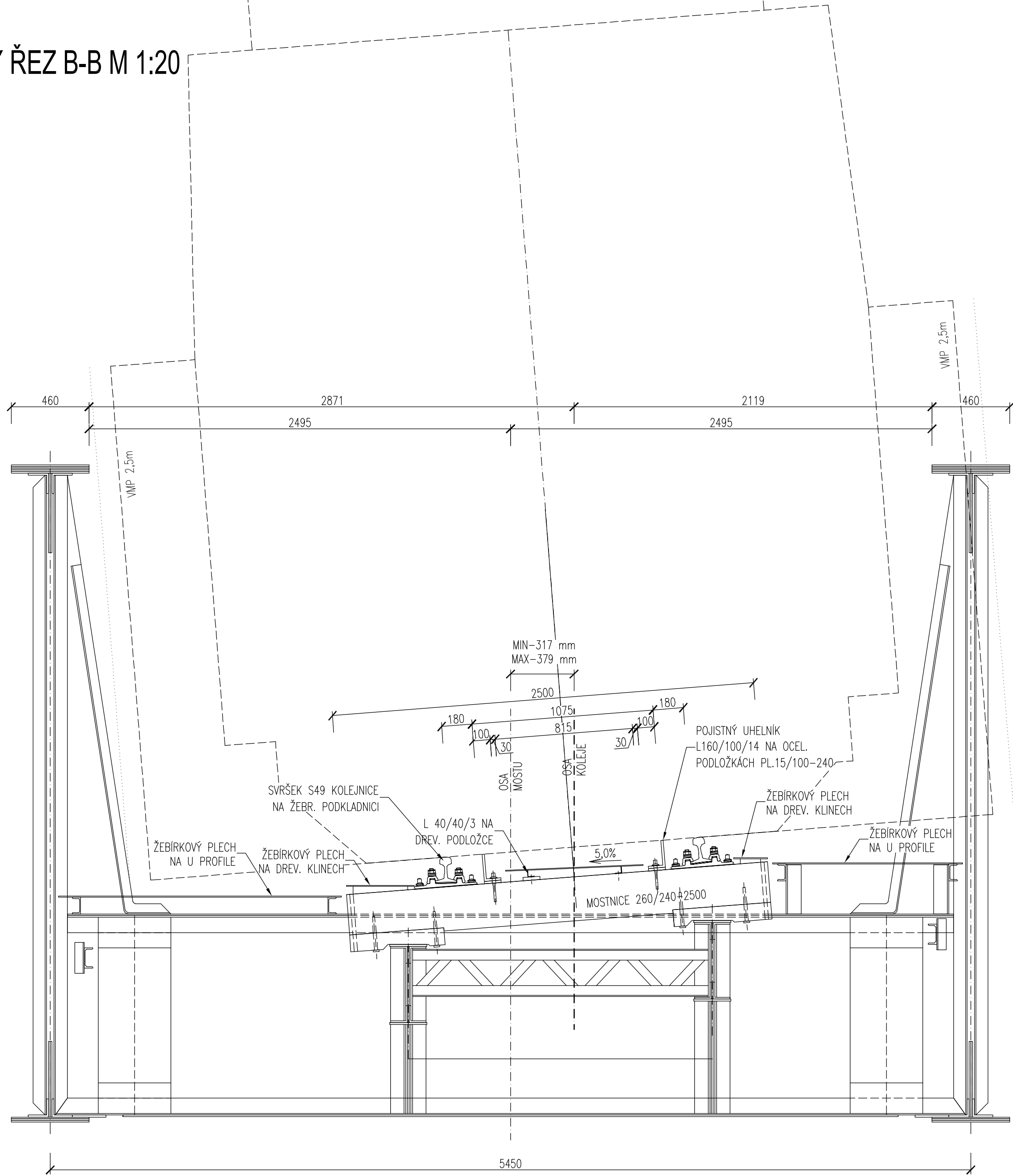


VÝKRES STÁVAJÍCIHO STAVU



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B M 1:20



- POZNÁMKY:
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
 - PŘEKRESLENO ČÁSTEČNĚ Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE (1910), PŘÍZPŮSOBENO ZAMĚŘENÍ
 - ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU ODHADNUTY NEBO ODVOZENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
 - KÓTY JSOU ZADKROUHLÉNY NA 5mm
 - V KABELOVÉ CHRÁNICCE JSOU VEDENY KABELY ČD TELEMATIKA+SSZT



| | | | |
|-----------|-------|-------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

| | |
|---|--|
| MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. | tel.: +420 585 570 444 IDS: kje9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz |
| LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc | |

| | | |
|---|---|---|
| OBJEDNATEL | Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc | VEDOUcí TÝMU: ING. PAVEL KUČERA KONTROLOVAL ING. MARTIN CHRÁSTEK |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. ONDŘEJ KVAŠŇOVSKÝ | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. ONDŘEJ KVAŠŇOVSKÝ | |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: HLUBOČKÝ | OBEC: HLUBOČKÝ |
| Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 20,624 | | ZAK. ČÍSLO MCO 20 - 017 - 239 - SR |
| SO 01 - Most v km 20,624 | | ÚČEL DSP 07/2020 |
| STÁVAJÍCÍ STAV-PŘEHLEDNÉ VÝKRESY | | FORMÁT 12 A4 |
| | | MĚŘÍTKO 1:100,20 |
| | | ČÁST POR.Č. E.1.2.1 2.1 |